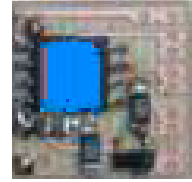


# HBT

Idee und Softwareentwicklung von Harry Jacobsen



2 x Std.-Servoanschluß

Betriebs-Spannung 2,7 V - 5V  
maximal 20 mA pro Ausgang, 60 mA gesamt  
Blitzer 1: max. 10 mA

## Funktionen:

1x nach rechts: Blinker rechts ein/aus  
1x nach links: Blinker links ein/aus  
Knüppel nach rechts und 2s festhalten: Warnblinker ein/aus  
Knüppel nach links und 2s festhalten: Rundumblitzer ein/aus

Wenn das Lenkservo angeschlossen ist, wird es nach einer Kurvenfahrt automatisch den Blinker wieder ausschalten, eben so wie es im echten Fahrzeug auch passiert.

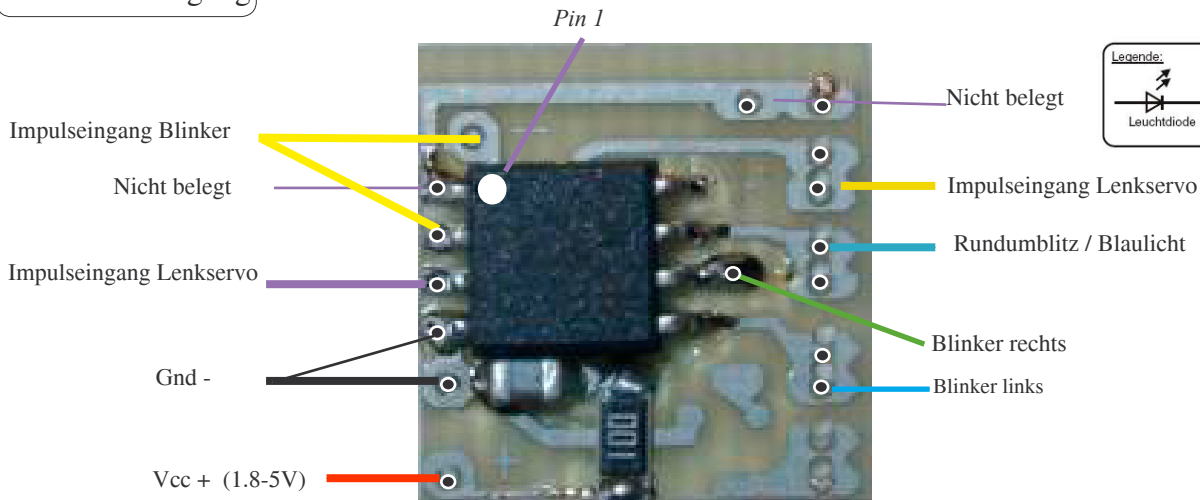
Mit dieser Schaltung können die Blinker-LED in einem 1:87 Fahrzeug betätigt werden.

Möglich sind Blinken rechts, Blinken links und Warnblinken. Für das Fahrzeugdach steht noch ein Rundumlicht zur Verfügung. Die Elektronik wird ganz normal wie ein Servo am Empfänger angeschlossen. Wahlweise kann auch das Lenkservo mit angeschlossen werden, damit nach einer Kurvenfahrt automatisch die Blinker wieder ausgeschaltet werden.

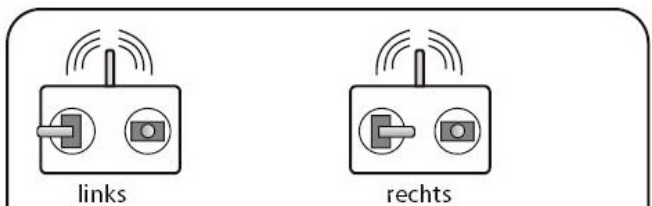
Im Normalbetrieb ist der Steuerknüppel in Mittelstellung. Zum Schalten muss er kurz nach rechts oder links bewegt werden. Diese Betätigung des Knüppels wird gespeichert und in Funktionen umgesetzt.

Die Software erkennt beim Einschalten automatisch, ob ein Lenkservo angeschlossen ist.

## Anschlussbelegung



Bedienungsbeispiel für die Belegung des linken Kreuzknüppels



## Wichtig:

Achten Sie vor dem Anschluß der Betriebsspannung auf die richtige Polarität des Akkus !  
Eine Verpolung führt zur sofortigen Zerstörung des Bausteins !

© by Innovative Technologien, Peter Stöhr

[Http://www.MikroModellbau.De](http://www.MikroModellbau.De) - Blumenstraße 26 - 96271 Grub am Forst - Tel. +49 (0) 9560 9210-30 Fax: +49 (0) 9560 9210-11